

## Snel afschaffen de milieuzone

### *Fabrikanten sjoemelen met Euroklasse*

Tijdens de zitting de 17e over de Utrechtse milieuzone heeft de SSLU aangevoerd dat Euroklasse een slecht criterium is om 'vieze' en 'schone' diesel personen- en bestelwagens te onderscheiden. Dat werd door zowel de gemeente als Milieudefensie tegengesproken. Euroklasse valt min of meer samen met bouwjaar ('datum eerste toelating').

De reden dat de Euroklasse een slecht criterium is, is dat autofabrikanten zelf hun auto's aan testprocedures mogen onderwerpen om te beoordelen of ze aan de eisen van een bepaalde Euroklasse voldoen. De voorschriften van de EU voor die testprocedures zijn zodanig dat auto's die bij praktijkmetingen ('real world' - metingen van instituten als TNO) vies blijken te zijn door de fabrikant als schoon kunnen worden beoordeeld.

Inmiddels is gebleken dat een bedrijf als VW de milieunormen zelfs opzettelijk ontduikt door de auto te voorzien van software door middel waarvan de filters alleen maar functioneren als de auto aan een test onderworpen wordt en uitgeschakeld zijn tijdens het normale gebruik (voor betere motorprestatie). Als VW dat doet ligt het voor de hand dat andere autofabrikanten dat ook doen. Bekend is overigens ook dat er bedrijven zijn die er specialisme van hebben gemaakt om filters af fabriek te verwijderen (in opdracht van dealers en importeurs). Ook dat is door de SSLU aangevoerd.

zo 20 sep 2015, 16:21 0 reacties

### **VW laat geknoei met dieselauto's onderzoeken**

WOLFSBURG (AFN) - Volkswagen (VW) heeft een extern onderzoek gelast naar gesjoemel met systemen die de uitstoot van schadelijke stoffen van zijn dieselauto's meten. Topman Martin Winterkorn van de Duitse autofabrikant liet zondag in een verklaring weten de aantijgingen zeer serieus te nemen.

De Amerikaanse milieudienst EPA maakte vrijdag bekend dat enkele honderdduizenden Volkswagens en Audi's terug moeten naar de garage omdat ze niet voldoen aan de normen van de zogenoemde Clean Air Act. Dat kan de autobouwer op een boete komen te staan van omgerekend ruim 33.000 euro per auto waarmee geknoeid is. In totaal zou dat bedrag kunnen oplopen tot krap 16 miljard euro.

Het gaat om dieselauto's van de modellen Jetta, Golf, Beetle en Passat uit de bouwjaren 2009 tot en met 2015, en daarnaast om de A3 van Audi. Die wagens zijn voorzien van technologie die de uitstoot van schadelijke stoffen beperkt. Dat gaat echter wel ten koste van de rijprestaties.

#### **Software**

Om dat te omzeilen installeerde VW software die het mogelijk maakt de uitstootbeperking alleen in te schakelen bij officiële controles, zodat daar aan de milieunormen wordt voldaan. Maar in het dagelijks gebruik zijn de auto's veel vervuilerder dan is toegestaan. De EPA liet weten de zaak zeer hoog op te nemen.

Winterkorn betuigde spijt dat VW kennelijk het vertrouwen van klanten en het publiek heeft beschaamd. „Wij zullen volledig samenwerken met de verantwoordelijke diensten”, beloofde hij. Om alle feiten boven tafel te krijgen laat het bedrijf de kwestie ook zelf onderzoeken. „Wij tolereren geen overtredingen van onze interne regels of van de wet”, aldus de topman.

Het schandaal is een fikse domper voor de Duitse autofabrikant, die de VS beschouwt als een belangrijke groeiemarkt. Vorig jaar nog besloot Volkswagen miljarden te investeren in versteviging van zijn positie op de Amerikaanse automarkt. Juist de als relatief schoon gepresenteerde dieselmodellen, goed voor een kwart van de totale verkopen in de VS, speelden in die plannen een sleutelrol.

(Telegraaf 21-9-2015)

Een en ander betekent dat een milieuzone gebaseerd op Euroklasse inderdaad, zoals de SSLU al vaak heeft aangevoerd, geen garantie vormt dat de lucht schoner wordt. De vraag moet ook gesteld worden wat al die onderzoeken, waar Milieudefensie en de gemeente zich op beroepen, waard zijn die zouden hebben aangetoond dat op Euroklasse gebaseerde milieuzones (bijv. in Duitsland) de lucht schoner hebben gemaakt.

De SSLU is altijd voorstander geweest van een milieuzone gebaseerd op een de APK-keuring (met aangescherpte eisen mbt roet), een milieuzone die ook veel groter is. Auto's die niet aan de norm voldoen hoeven dan niet naar de sloop, maar kunnen aangepast worden (filters). Ook beloon je goed periodiek onderhoud van de auto (afstelling verstuivers, goed werken van de filter).

**Verrassend is dat Milieudefensie bij monde van Ivo Stumpe vandaag in het NOS-nieuws liet weten altijd al geweten te hebben dat er 'volop gefraudeerd' wordt door autofabrikanten. Dat werd tijdens de zitting niet door Milieudefensie (Ivo Stumpe) naar voren gebracht. Integendeel, Milieudefensie bleek ook tijdens de zitting een groot pleitbezorger van de milieuzone gebaseerd op de Euroklasse.**

#### Milieudefensie

Milieudefensie in Nederland is niet verrast. Volgens woordvoerder Ivo Stumpe maken meer autofabrikanten zich hier schuldig aan. "Wij wisten dat er volop gefraudeerd werd, maar Volkswagen is nu gewoon op heterdaad betrapt. Ze zijn er gloeiend bij."



Naar het oordeel van de SSLU zou de gemeenteraad er goed aan doen de milieuzone voor personen- en bestelwagens zo snel mogelijk weer af te schaffen, de automobilisten die bekeurd zijn (7500 bekeuringen) te compenseren en goed na te denken over maatregelen die wél effectief zijn om de lucht schoner te maken. Daar wil de SSLU graag over meedenken.