

Drs. F.C.W.C. Lintmeijer  
Wethouder voor Verkeer, Cultuur, Monumenten en Archeologie,  
Regiozaken, Internationale Zaken en de Wijken Noordwest en Zuid  
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht  
Telefoon 030 – 286 11 15 Fax 030 286 10 33  
www.utrecht.nl



Adviesgroep Schone Lucht en Gezondheid  
t.a.v. de heer J. Korff de Gidts  
p/a Poortstraat 6  
3572 HH UTRECHT  
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Behandeld door	E.J.L. van der Waard	Datum	3 februari 2013
Doorkiesnummer	030 286 47 60	Ons kenmerk	14.002469
E-mail	e.van.der.waard@utrecht.nl	Onderwerp	Uw brief van 21 oktober 2013
Bijlage(n)	Gemeentelijke Monitoringsrapportage 2013	Verzonden	<b>- 3 FEB. 2014</b>
Uw brief van	21 oktober 2013	Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	

Geachte heer Korff de Gidts,

Hartelijk dank voor uw brief van 21 oktober jongstleden. U vraagt het college welke maatregelen wij op korte termijn gaan nemen ter verbetering van de luchtkwaliteit in Utrecht. Zoals u heeft vernomen, heeft de gemeenteraad op 3 oktober het Uitvoeringsprogramma Gezonde Lucht voor Utrecht (2013–2015) vastgesteld, en op 31 oktober aanvullend besloten een milieuzone voor personenvervoer in te stellen, in omvang gelijk aan de huidige milieuzone voor vrachtverkeer. Bij deze raadsbesluiten is een aantal amendementen aangenomen. Noemenswaardig zijn vooral de amendementen die de mogelijkheid bieden om de milieuzones voor personen- en bestelvervoer aan te passen, na evaluatie op basis van recente monitoringsgegevens.

De maatregelen in het Uitvoeringsprogramma zorgen voor verbetering van de luchtkwaliteit en zijn in uitvoering of worden op korte termijn in uitvoering genomen. Daarnaast zijn de meeste maatregelen uit het lopende programma inmiddels in uitvoering, en een deel is uitgevoerd en afgerond.

Ik deel uw zorg over de gevaren van luchtverontreiniging voor de gezondheid van onze burgers. Recente inzichten (zie hiervoor de Gemeentelijke Monitoringsrapportage 2013) tonen aan dat de milieuzones personen- en bestelvoertuigen door het weren van dieselloertuigen euro 2, zullen in de binnenstad leiden tot een reductie van dertig procent van de uitstoot van elementaire koolstof; immers alle sterk vervuilende personen- en bestelvoertuigen van binnen en buiten de stad zullen worden geweerd. Deze reductie (gekoppeld aan die van ultrafijne stofdeeltjes) komt de gezondheid van de bewoners die langs drukke wegen binnen de milieuzone en de toegangswegen naar het centrum wonen ten goede. Ook de recente (eind 2013) invoering van schone (Euro VI) bussen heeft een significante daling van de uitstoot van elementair koolstof tot gevolg. Vooral voor degenen die langs de drukke busroutes wonen, heeft dit een positieve impact op de gezondheid. Dit vertaalt zich (op termijn) naar minder hart- en vaatziekten, luchtwegaandoeningen en een iets hogere levensverwachting voor deze bewoners. Recent onderzoek van de Universiteit Utrecht suggereert bovendien dat de respiratoire gezondheid van deze groep al op korte termijn (binnen een jaar nadat maatregelen zijn ingegaan) licht zal verbeteren.

Uw verzoek om met de minister in gesprek te gaan pak ik op in de reguliere ambtelijke en bestuurlijke overleggen met haar en met het ministerie. Met de staatssecretaris die luchtkwaliteit in haar portefeuille heeft, hebben wij inmiddels een geregeld overleg samen met Amsterdam, Rotterdam, Arnhem en Eindhoven. Verbetering van de luchtkwaliteit staat daarbij op de eerste plaats. Als thans vice-voorzitter van Eurocities Mobility Forum zet ik mij samen met 130 andere Europese steden ook op



Datum 3 februari 2013  
Ons kenmerk 14.002469

Europees niveau in voor concrete inspanningen van de EU op het gebied van schone lucht. Europees en landelijk beleid zijn immers in combinatie met lokale maatregelen onontbeerlijk voor verdere stappen.

Graag ga ik ook kort in op de vier door u voorgestelde maatregelen uit uw brief.

U vraagt ons snel te beginnen met het daadwerkelijk doseren van het binnenkomend verkeer. Het (verder) reduceren van verkeer pakt de gemeente op in het kader van het Ambitiedocument Utrecht Aantrekkelijk Bereikbaar. Dat zet in op een blijvende inspanning om fiets en OV te prioriteren en wegen naar hun verblijfskwaliteit en niet naar maximale capaciteit in te richten. Daarmee worden routes buiten de stad aantrekkelijker. Het specifieke project Slimme Routes uit Gezonde Lucht voor Utrecht wordt mede in dit kader opgepakt en uitgevoerd. In het voorjaar van 2014 zal ik de raadscommissie Stad en Ruimte nader informeren over deze aanpak.

Uw tweede voorstel is het (beter) ontsluiten van de P+R's via schoon openbaar vervoer. Dit is opgepakt, zowel via de lopende projecten, als via het overleg op ambtelijk en bestuurlijk niveau met het BRU en de busconcessiehouder. De sneltram vanuit de P+R Westraven, de recent geopende P+R Leidsche Rijn bij het NS station en de geplande tramverbinding met de P+R de Uithof zijn bij uitstek vormen van schoon openbaar vervoer richting de binnenstad. Daarnaast kijken we of op de knelpunten in de stad de schoonste bussen kunnen worden ingezet.

U pleit ervoor af te zien van verdere toename van het aantal parkeerplaatsen in het stationsgebied. In de nota Stallen en Parkeren heeft de gemeente de ambitie uitgesproken om het aantal parkeerplaatsen te verminderen. Met het verminderen van parkeerplekken in de binnenstad net naast het stationsgebied is een begin gemaakt. Het draagvlak bij winkeliers en horeca om parkeerplekken op te heffen leidt er bijvoorbeeld toe dat wij ook een substantieel aantal plekken in de overgang van stationsgebied naar binnenstad rond de Mariaplaats zullen opheffen. Aan de westkant zijn wij met de Jaarbeurs in gesprek over verplaatsen van P3 naar buiten het stationsgebied om de druk op de omgeving Van Zijstweg en Dichterswijk te verminderen. De door ons te bouwen parkeergarage op het Jaarbeursplein krijgt minder plekken dan aanvankelijk voorzien.

Er zijn echter wel kanttekeningen te plaatsen: hoewel wij parkeerplekken opheffen, spelen er ook andere belangen en contracten een rol. Daarnaast is het overgrote deel van de parkeerplekken in het Stationsgebied privaat bezit. De gemeente heeft derhalve een beperkte invloed (zoals bij het parkeren op eigen terrein). Via het project U15 zijn we in overleg met bedrijven over mobiliteitsmanagement.

U ziet mogelijkheden voor het stimuleren van andere duurzame vervoersmiddelen. Het stimuleren van duurzame en minder vervuilende vervoersmiddelen wordt opgepakt in het kader van het Actieplan Schoon Vervoer en het Actieplan Goederenvervoer, en indirect ook via de onlangs opengestelde subsidieregelingen uit Gezonde Lucht voor Utrecht: met de vergoeding voor sloop van vervuilende voertuigen kunnen burgers en bedrijven ook bijvoorbeeld een fiets kopen.

Het Actieplan Schoon Vervoer zet vooral in op het stimuleren van elektrisch vervoer, bijvoorbeeld door het subsidiëren van een oplaadinfrastructuur en het stimuleren van elektrische scooters bij veelgebruikers (bijvoorbeeld door bezorgrestaurants of door werknemers voor woon-werkverkeer). Bedrijven worden gestimuleerd tot het nemen van mobiliteitsmaatregelen.

In Utrecht wordt in februari de 100e oplaadpaal voor elektrisch vervoer in de openbare ruimte neergezet. Bedrijven hebben op hun terrein 65 oplaadpalen neergezet die ook voor derden toegankelijk zijn. Restaurants bezorgen maaltijden in de stad met ruim 70 e-scooters.

Het Actieplan Goederenvervoer zet in op efficiënt transport, door bijvoorbeeld te bundelen waar dat mogelijk is en door gebruik te maken van duurzame voertuigen. Op dit moment wordt er samen met het Ministerie van EZ, andere grote steden en de sector gewerkt aan de Green Deal zero-emission voor vrachtverkeer, met als doel om op termijn de transportsector bij voorkeur volledig elektrisch te laten rijden in de stad.

Het stimuleren van duurzaam vervoer gaat ook over nu acties inzetten voor de langere termijn. Via het vervolg op het OV-MIRT onderzoek kijken we met rijk, provincie, regio en stad naar de concrete

Drs. F.C.W.C. Lintmeijer  
Wethouder voor Verkeer, Cultuur, Monumenten en Archeologie,  
Regiozaken, Internationale Zaken en de Wijken Noordwest en Zuid



Gemeente Utrecht

Datum 3 februari 2013  
Ons kenmerk 14.002469

mogelijkheden van een kwaliteitssprong in het stadsregionale OV. De NOBRUZ-studie met de BRU legt de focus op de eerst volgende stap: het verbeteren van de corridors IJsselstein, Nieuwegein, CS, Uithof, De Bilt/Zeist. Op de verbinding Leidsche Rijn – CS is onze inzet voor de aanleg van de tweede spoorbrug over het Amsterdam Rijnkanaal succesvol. Als deze klaar is komt een tien minuten verbinding vanaf alle stations in Leidsche Rijn met de stad en vice versa in beeld.

Nieuwe ideeën en initiatieven in dit kader verwelkom ik zeker, en de gemeente zal waar mogelijk ondersteuning bieden bij de totstandkoming daarvan.

Graag nodig ik uw Adviesgroep uit voor een gesprek waarin we de maatregelen uit het Uitvoeringsprogramma Gezonde lucht en onze inzet op gezondheid nader kunnen toelichten en we met elkaar van gedachten kunnen wisselen over de implementatie daarvan.

Met vriendelijke groet, mede namens Victor Everhardt,



Frits Lintmeijer