

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 14 januari 2013 14:47
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Tijdelijke knip Croeselaan

Hallo [REDACTED],

Hieronder mijn bevindingen met betrekking tot de tijdelijke knip Croeselaan.

Quickscan – effecten op lucht door tijdelijke knip Croeselaan tpv Rabobank

Aan de afdeling expertise Milieu is door bereikbaarheid gevraagd wat de consequenties (in ruime zin van het woord) op de luchtkwaliteit zijn van een tijdelijke knip Croeselaan.

De berekening van de effecten is gebaseerd op de door de projectleiding aangeleverde verkeersintensiteiten voor 2015, waarbij de tijdelijke knip op de Croeselaan is gerealiseerd. Vergeleken is met het vastgestelde verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2, waarin géén tijdelijke knip is uitgevoerd.

Berekeningen zijn met CARII, versie 11.0 uitgevoerd. In de tabel hieronder is de berekende jaargemiddelde concentratie voor stikstofdioxide opgenomen na realisatie van de tijdelijke knip Croeselaan en is het effect als gevolg van de realisatie van de knip op het betreffende wegvak opgenomen. Een verslechtering van de luchtkwaliteit op het betreffende wegvak is met rood aangegeven en een verbetering is met groen aangegeven.

Tabel 1

	2015 met knip	2015 zonder knip	Concentratie in µg/m3 met knip	Luchteffect in µg/m3
Croeselaan Noord	13.500 mvt/etm	21.800 mvt/etm	30,1	-1,4
Croeselaan Zuid	4.600 mvt/etm	14.800 mvt/etm	29,0	-2,5
Westplein	25.500 mvt/etm	30.500 mvt/etm	35,2	-1,2
Graadt van Roggenweg, vak 1, ZW	41.100 mvt/etm	21.000 mvt/etm	35,3	2,9
Graadt van Roggenweg, vak 4, N0	38.100 mvt/etm	19.200 mvt/etm	37,4	3,9
Overste den Oudenlaan Noord	17.600 mvt/etm	15.800 mvt/etm	31,4	0,5
Overste den Oudenlaan Zuid	16.100 mvt/etm	16.400 mvt/etm	34,5	0
Van Zijstweg	8.300 mvt/etm	21.950 mvt/etm	32,0	-2,5

Geconstateerd kan worden dat er geen grenswaarden worden overschreden als gevolg van de realisatie van de tijdelijke knip Croeselaan. Op de Graadt van Roggenweg wordt de hoogste concentratie berekende en de grootste verslechtering als gevolg van de

tijdelijke knip Croeselaan. Op de Van Zijstweg en de Croeselaan Zuid is de verbetering van de luchtkwaliteit het grootst. Uit oogpunt van blootstelling en volksgezondheid is een dergelijke verslechtering op de Graadt van Roggenweg niet aan te bevelen en zou het verkeer beter over de Van Zijstweg kunnen worden afgewikkeld.