

2011

Maatregelen

Milieuzonering vrachtverkeer
verschoning bussen en eigen wagenpark
transferia (p&r)
selectief verbetering doorstroming
communiceren over luchtkwaliteit
stimuleren fietsverkeer
optimaliseren goederenvervoer
intensiveren mobiliteitsmanagment

M.L. Kinglaan Utrecht 2011

snellheid	70 km/uur
aantal auto's/etmaal	43.139
aantal mzw.vracht/etmaal	1.223
aantal zware vracht/etmaal	639
aantal bussen/etmaal	640
stagnatiefactor (congestie)	0,4

Voertuigemissies 2011
Achtergrondconcentraties 2011

Model

45,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO₂
31,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10

IB-project 1312 (ontwikkeling Stationsgebied)

1000 woningen
205.000 m² kantoor
OV-terminal
45.000 m² detailhandel
8.800 m² horeca
29.000 m² hotel
33.500 m² leisure
ondergronds parkeren
Vredenburg
Westpleintunnel

Overige IB-projecten o.a.

1310 Ontwikkeling Leidsche Rijn
1313 Ontwikkeling Rijnenburg
1311 Ontwikkeling Merwedekanaalzone
1309 Herstructurering Kanaaleiland

Black
box

2020

M.L. Kinglaan Utrecht 2020

snellheid	70 km/uur
aantal auto's/etmaal	54.303
aantal mzw.vracht/etmaal	1.281
aantal zware vracht/etmaal	483
aantal bussen/etmaal	124
stagnatiefactor)congestie)	0,4

Voertuigemissies 2020
Achtergrondconcentraties 2020

Model

25,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO₂
23,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10